PLANER
MÜLLER
INGENIEURE

MÜLLER INGENIEURE AG
Geerenstrasse 6, Postfach 210
8157 Dielsdorf, T 043 422 10 00
www.mueller-ing.ch

Gemeinde Niederglatt

Siedlungsentwässerung

Entlastungsleitung Bahnhofstrasse

Bauprojekt

Situation 1:200 / Teil 2

Projekt-Nr. 99.04224 Plan-Nr. 2 Format 30/116
Erstaugabe: 04.04.2018, SB/RV
Revisionen:

W:\Gemeinde\Niederglatt\99.04\04224 Bahnhofstrasse\Situation_200.gvp

Betonrohr im offenen Graben	
SB 1000/800	= 19 m
SB 1490/1200	= 15 m
Einstiegsschächte NW 800	= 3 Stück
Einstiegsschächte NW 1000	= 3 Stück
Einstiegsschächte NW 900/1100	= 2 Stück
Rohrbettung	= Profil U4

Stahlbeton-Vortriebrohr	
SB 1280/1000	= 73 m
SB 1490/1200	= 270 m

Bauverfahren: Microtunnelling ca. 232.38 m
Stahlbeton-Vortriebsrohr DI = 1200 - DA = 1490

Bauverfahren: Microtunnelling ca. 35.47 m
Stahlbeton-Vortriebsrohr DI = 1200 - DA = 1490

Bauverfahren: offener Graben
Betonrohr

Startgrube 2

Zielgrube 2

Grube KS B97

Neubau KS R408
siehe Plan Nr. 99.04224/9

KS R408
Einstiegsschacht
NW 900/1100
D = 420.18
E = 414.07
A = 413.94
T = 6.24 m

KS B97
Einstiegsschacht
2 x NW 800
D = 423.22
E = 418.38
A = 418.35
T = 4.87 m

KS B97
siehe Plan Nr. 99.04224/12
Neubau Drosselschacht
Drosselmenge 170 l/s

best. KS abbrechen

KS R409
Einstiegsschacht
NW 900/1100
D = 423.25
E = 416.40
A = 416.38
T = 6.87 m

KS R356
D = 423.40
E = 419.02
A = 419.00

Neubau KS R409
siehe Plan Nr. 99.04224/8

Anschluss an Entlastungskanal ist zu prüfen

Sondage für Prüfung
Bestand alter Baugrubenabschluss im Erdreich
(vor Start mit unterirdischen Vortrieb)

Umbau NWE 8
siehe Plan Nr. 99.04224/10
Überfallkante erhöhen auf 418.10
Drosselmenge 140 l/s
Entlastungsmenge 170 l/s

KS R407
D = 414.32
E = 412.35
A = 411.90
T = 2.42m

Neubau KS R407
siehe Plan Nr. 99.04224/11

S = 409.75
S = 409.74
Strahlaufreisser
Blocksteinteppich
best. Blocksteine abbrechen
best. Blocksteine (Geschiebefang)

KS B95
D = 421.36
E = 417.87
A = 417.86

KS B96
D = 422.60
E = 418.25
E = 418.07
A = 418.06

KS R354
D = 414.38
E = 413.34
A = 411.74

KS R355
D = 424.06
E = 418.87
A = 418.84

SB 1490/1200 - 39.27m - J=1.20%
Q_{Bem} = 3'091 l/s Q_{vorh} = 4'417.45

SB 1490/1200 - 132.11m - J=1.20%
Q_{Bem} = 3'091 l/s Q_{vorh} = 6'073 l/s

SB 1490/1200 - 18.00m - J=1.20%
Q_{Bem} = 3'091 l/s Q_{vorh} = 4'417 l/s

SB 1490/1200 - 46.24m - J=3.36%
Q_{Bem} = 3'091 l/s Q_{vorh} = 8'093 l/s

horizontal Bogen
R=145m / L=95.19m

horizontal Bogen
R=140m / L=26.19m

vertikal Bogen
R=400m / L=24.24m

vertikal Bogen
R=400m / L=19.97m

300.00 m
250.00 m
200.00 m
350.00 m

Bahnhofstrasse
Zürcherstrasse
Politische Gemeinde Niederglatt
Kantonale Gewässer Niederglatt
RRB Nr. 1120
RRB Nr. 1591
AF-L Nr. 6024
best. Anker

PP-Nr. 890059
419.764 m ü. M.

PP-Nr. 890310
413.605 m ü. M.

PP-Nr. 890331
422.680 m ü. M.

PP-Nr. 890332
423.296 m ü. M.

PP-Nr. 890311
414.193 m ü. M.

PP-Nr. 80714230
423.770 m ü. M.

644 AXA Leben AG
645
646 Steiner Bruno
1463 Bader August
661 Dragan Simic Tanja Andjelkovic-Obradovic
662 Kanton Zürich
601 Kanton Zürich
1464 Fleischli Immo AG
1465 Schweizerische Bundesbahnen SBB

Legende

Werkleitungen

- best. Wasserleitung
- best. Kanalisation
- best. Swisscom Leitung
- best. Cablecom Leitung
- best. EKZ Leitung
- best. Kanalisation ausser Betrieb setzen
- best. Kanalisation vorgängig verfüllen
- proj. Wasserleitung
- proj. Kanalisation

Entwässerung

- best. Schlammsammler (SA)
- best. Kontrollschacht (KS)
- proj. Kontrollschacht (KS)

Wasserversorgung

- best. Schieber
- best. Hydrant

Baulinien

- rechtskräftige Baulinien
- aufzuhebende Baulinien
- projektierte Verkehrsbaulinien
- projektierte Versorgungsbaulinie

Die tatsächliche Lage der Werkleitungen kann von der Planangabe abweichen. Verbindliche Angabe müssen bei den zuständigen Stellen eingeholt werden.