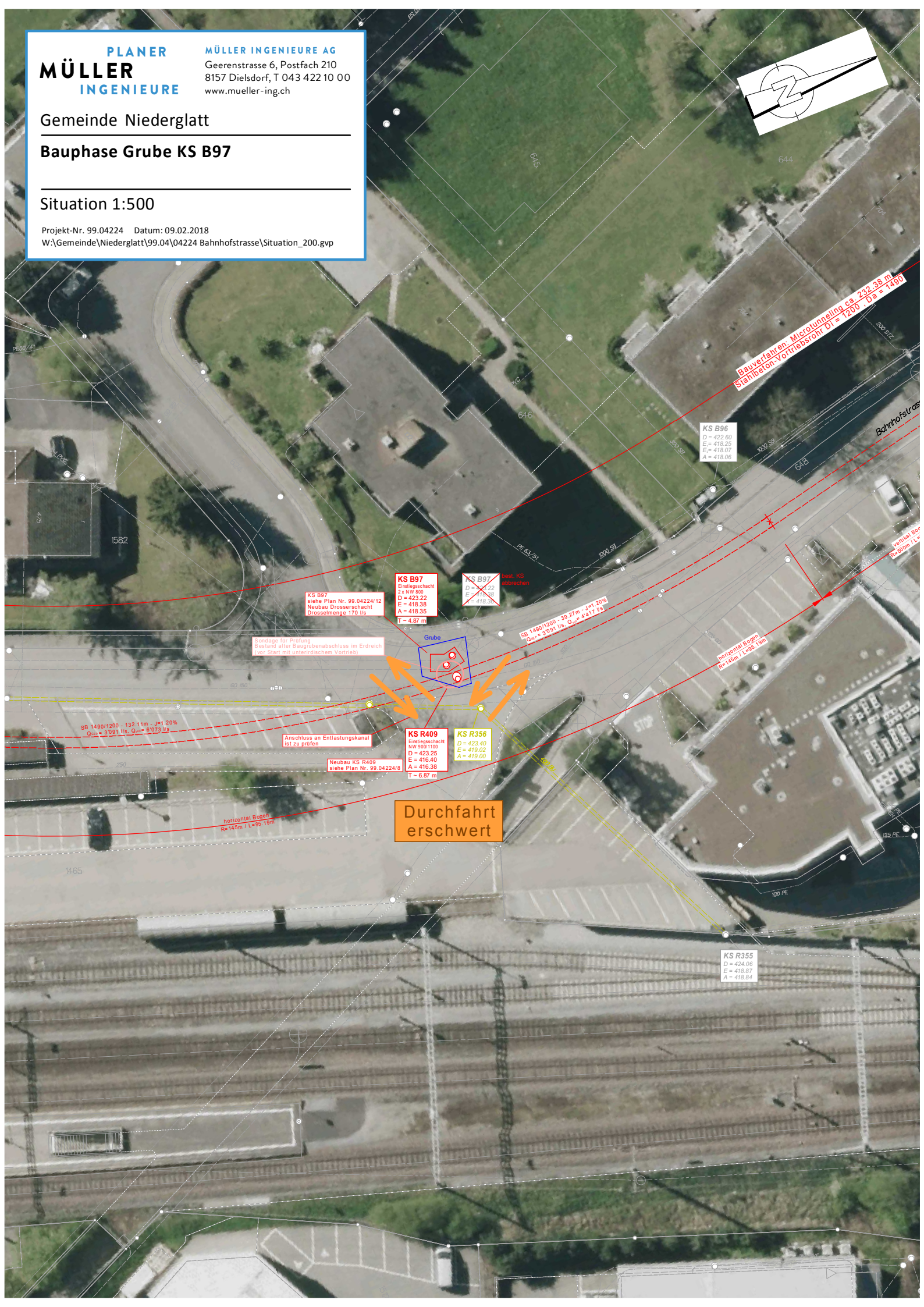
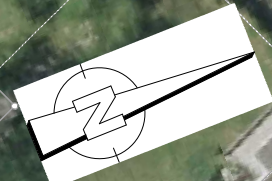


Gemeinde Niederglatt

Bauphase Grube KS B97

Situation 1:500

Projekt-Nr. 99.04224 Datum: 09.02.2018  
W:\Gemeinde\Niederglatt\99.04\04224 Bahnhofstrasse\Situation\_200.gvp



Bauverfahren Microtunneling ca. 232.38 m  
Stahlfelge Vortriebsrohr  $\text{D}_i = 1200$ ,  $\text{D}_a = 1400$

KS B96  
D = 422.60  
E = 418.25  
A = 418.07  
A = 418.06

KS B97  
Ermittlungsschacht  
2x NW 800  
D = 423.22  
E = 418.38  
A = 418.35  
T = 4.87 m

~~KS B97~~ best. KS  
abbrechen  
D = 423.22  
E = 418.38

KS B97  
siehe Plan Nr. 99.04224/12  
Neubau Drosselschacht  
Drosselmenge 170 l/s

Sonde für Prüfung  
Bestand alter Baugrubenabschluss im Erdreich  
(vor Start mit unterirdischem Vortrieb)

SB 1490/1200 - 39.27m - J=1.20%  
D<sub>min</sub> = 3391 l/s, Q<sub>zul</sub> = 4117 l/s

horizontal Bogen  
R=16m / L=95.9m

SB 1490/1200 - 132.11m - J=1.20%  
Q<sub>min</sub> = 3391 l/s, Q<sub>zul</sub> = 4073 l/s

Anschluss an Entlastungskanal  
ist zu prüfen

KS R409  
Ermittlungsschacht  
NW 200/1100  
D = 423.25  
E = 416.40  
A = 416.38  
T = 6.87 m

KS R356  
D = 423.40  
E = 419.02  
A = 419.00

Neubau KS R409  
siehe Plan Nr. 99.04224/8

Durchfahrt  
erschwert

horizontal Bogen  
R=145m / L=95.19m

KS R355  
D = 424.06  
E = 418.97  
A = 418.84